



Way of Life!

S.PRESSO

ESPECIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO



GL



COLOR EXTERIOR



UN TONO

Blanco



UN TONO

Gris



UN TONO

Gris Plomo



UN TONO

Azul Perla

Puertas 5
Motor { 1.0L
Gasolina

Sistema de manejo 2WD
Transmisión 5MT

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo K10B
Número de cilindros 3
Número de válvulas 12
Cilindraje 998 cm³
Salida máxima 67 HP / 5.500 rpm
Máximo torque 90 Nm / 3500 rpm
Tipo de Inyección Inyección Multipunto
Diámetro x carrera 73 mm x 79.5 mm
Radio de compresión 11.0

CHASIS

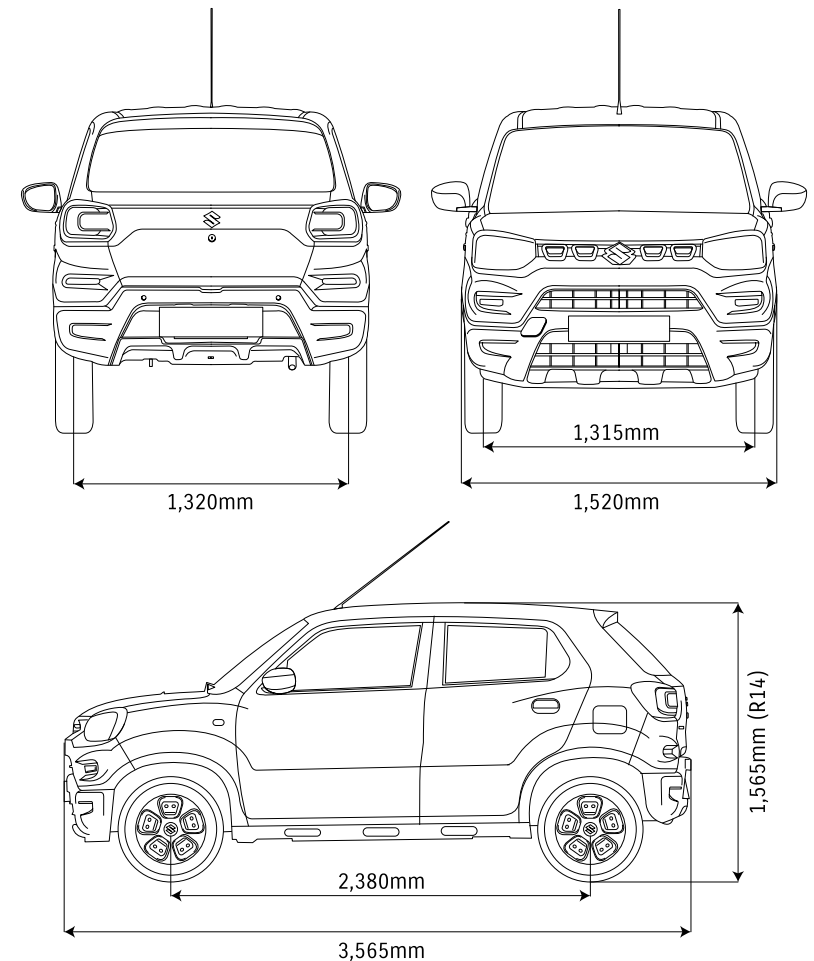
Suspensión { Delantero Tipo MacPherson (con resorte helicoidal)
Trasero Barra de torsión (con resorte helicoidal)
Llantas 145/80R13 o 165/70R14
Frenos { Delantero De disco ventilado
Trasero Tambor
Dirección Rack y Piñón

CAPACIDAD

Tanque 27 L
Pasajeros 5 personas
Capacidad de Cajuela 239L

DIMENSIONES

Largo 3.565mm
Ancho 1.520 mm
Alto 1.550 mm (R13) / 1.565 mm (R14)
Distancia entre ejes 2.380 mm
Rango mínimo de giro 4.5 m
Distancia del suelo 165 mm (R13) / 180 mm (R14)
Ancho de vía Delantero 1.315 mm
Trasero 1.320 mm



Especificaciones técnicas

EXTERIOR

GL

Bumper de color carrocería	Sí
Parrilla delantera negra	Sí
Retrovisores del color de la carrocería	Sí
Manigeta de puertas del color carrocería	Sí
Aros de Lujo 165/70R14	Sí
Sensores de Reversa	Sí

INTERIOR

GL

Manual 5 velocidades	Sí
Luces de cabina	Sí
Radio con CarPlay	Sí
Asientos ISOFIX	Sí
Bolsa de aire DUAL	Sí



MOTOR DE GASOLINA

El motor compacto de 1.0 litro del S-presso es perfecto para usted. Ofrece un rendimiento dinámico para acompañar su estilo de vida activo. Además, ofrece una mayor eficiencia de combustible, lo que le permite hacer un esfuerzo adicional.

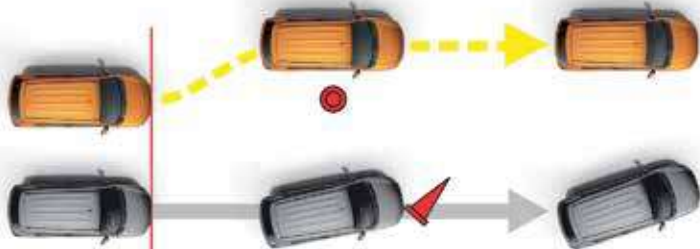
TRANSMISIÓN MANUAL

Con una transmisión manual de 5 velocidades, el S-presso hace que conducir en cualquier carretera sea una experiencia agradable.

Su óptima transmisión reduce la fricción para el motor y la transmisión, lo que lo habilita para obtener el mejor consumo de combustible y rendimiento de potencia posibles.

ABS CON EBD

En el frenado de emergencia o en superficies resbaladizas, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que los neumáticos se bloqueen y mejora la capacidad del conductor para evitar obstáculos a través de la dirección. Además, la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) distribuye de manera óptima la fuerza de frenado delantero y trasero para ayudar a detener el vehículo de manera estable.



PLATAFORMA HEARTECT DE NUEVA GENERACIÓN

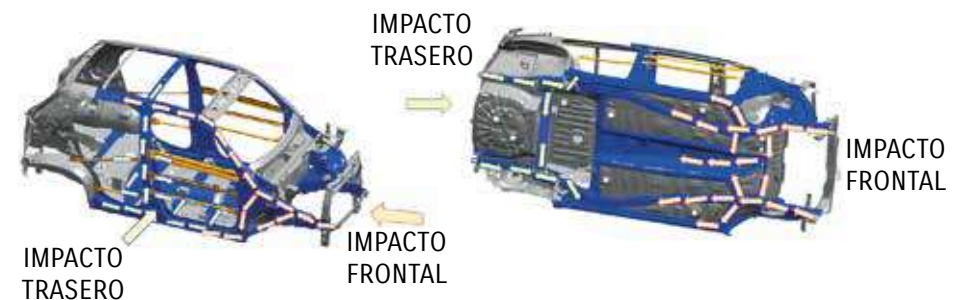
La innovación se encuentra en el corazón del S-Presso. Está construido con la plataforma de nueva generación de Suzuki: HEARTECT. Ligero y altamente rígido, reduce el consumo de combustible y mejora enormemente el rendimiento fundamental del vehículo en términos de marcha y parada. Su marco se caracteriza por curvas suaves y continuas, que dispersan eficientemente el impacto en caso de colisión.

HEARTECT



CUERPO LIGERO Y ABSORBENTE DE IMPACTOS TECT (TOTAL EFFECTIVE CONTROL TECHNOLOGY)

El diseño de la carrocería del S-presso se centra en el concepto TECT de Suzuki, que ayuda a proteger la cabina en caso de colisión al absorber energía de manera eficiente. También emplea acero de alta resistencia a la tracción para lograr ligereza y excelente rendimiento de seguridad.



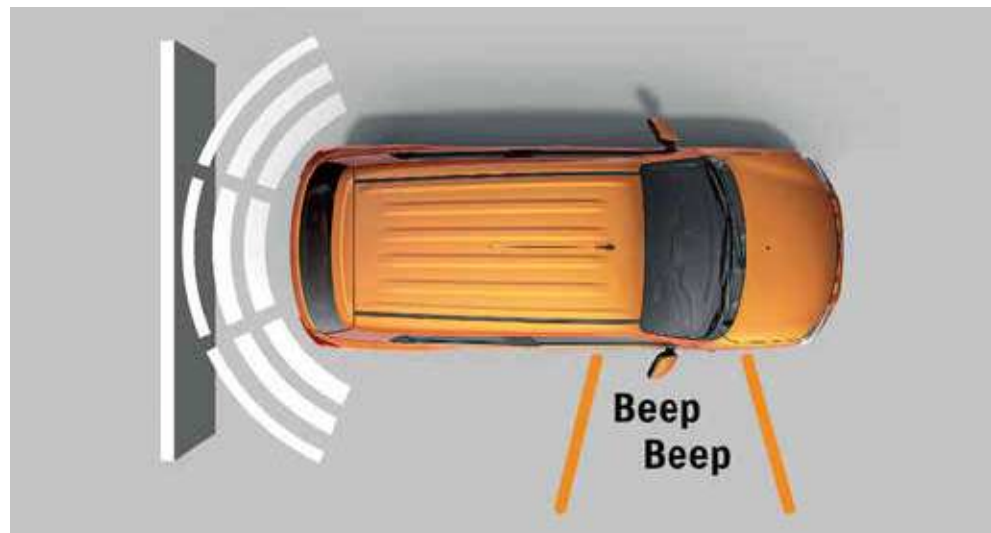
BOLSAS DE AIRE

El S-preso viene con airbags frontales serie SRS para la seguridad del conductor y del pasajero del asiento delantero en caso de colisión frontal.



SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

S-preso viene equipado con sensores ultrasónicos en el parachoques trasero. Esto significa que puede deshacerse de sus problemas de estacionamiento, ya que ayuda a detectar obstáculos mientras estaciona el automóvil. Los sonidos de advertencia lo mantienen al tanto de la distancia al obstáculo, lo que hace que estacionar sea una tarea simple.





Way of Life!



Distrito
AutoMotriz